

## Kabel do ładowania AC



### Typ:

EVC-H07BZ5-F-3F32A-C001-5m

EVC-H07BZ5-F-3F16A-C002-5m

EVC-H07BZ5-F-1F32A-C003-5m



Wyprodukowane  
w Polsce



Niemiecki  
kabel KBE



Ochrona przed  
promieniowaniem  
UV



Wodoodporny



Elastyczny



Odporny  
chemiczne



Ogniodporny



Niska emisja  
CO<sup>2</sup>

## Oznaczenia nazwy kabla

EVC-H07BZ5-F - 3F32A - C001 - 5m

rodzaj przewodzenia  
miedzi

numer fazy napięcia  
i prąd znamionowy

numer  
wewnętrzny  
firmy

długość  
kabla

## Opis produktu

Przenośny kabel do ładowania AC ze złączem samochodowym i wtyczką infrastrukturalną, z nasadką ochronną, Typ 2, IEC 62196-2, 32A / 480V (AC), 16A / 480V (AC), 32A / 270 V (AC). Kabel: standard 5m (możliwość regulacji długości kabla), czarny, prosty.

Powierzchnia robocza wtyki: czarna.

Powierzchnia uchwytu: czarna, biała, szara, niebieska (na życzenie).

Mobilny kabel do ładowania AC ze złączem do pojazdu i wtyczką infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem zmiennym (AC), przez wloty pojazdu typu 2, kompatybilny z gniazdami typu 2 infrastruktury na stacjach ładowania dla E-Mobilności (EVSE).

Kabel wyprodukowany w Polsce, zgodnie ze wszystkimi normami i standardami bezpieczeństwa, objęty 10-letnią gwarancją producenta.



## Specyfikacja techniczna

### Definicja produktu

Rodzaj produktu	Mobilny kabel do ładowania AC ze złączem do pojazdu i wtyczką infrastruktury, z nasadką ochronną
Typ	C-Line
Normy/przepisy	IEC 62196-2
Standard ładowania	Type 2
Tryb ładowania	Mode 3, Case B
Rodzaj prądu ładowania	AC 3-fazowy, AC 1-fazowy

### Warunki atmosferyczne

Temperatura otoczenia (pracy)	-30 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (przechowywania/transportu)	-40 °C ... 80 °C
Maksymalna wysokość	5 000 m n.p.m.
Stopień ochrony	IP44 (podłączony) IP54 (nasadka ochronna)
Plastikowa odporność ogniowa	UL94 VO

### Właściwości elektryczne

Rodzaje kabla	3F32A-001	3F16A-002	1F32A-003
Maksymalna moc ładowania	26 kW	13 kW	8.6 kW
Nominalna moc ładowania	22 kW	11 kW	7.4 kW
Liczba faz	3	3	1
Liczba kontaktów zasilania	5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Prąd znamionowy styków mocy	32 A	16 A	32 A
Napięcie znamionowe dla styków mocy	480 V AC	480 V AC	270 V AC
Kodowanie rezystora (między PE i PP)	220 Ω	680 Ω	220 Ω
Rezystancja styku zasilania		0.5 mΩ max	
Liczba styków sygnałowych		2 (CP, PP)	
Prąd znamionowy dla styków sygnałowych		2 A	
Napięcie znamionowe dla styków sygnałowych		30 V AC	
Rodzaj transmisji sygnału		Modulacja szerokości impulsów	

### Właściwości mechaniczne

Cykle wkładania/wyjmowania	> 10 000
Siła wkładania	< 100 N
Siła wyjmowania	< 100 N

## Wygląd zewnętrzny

Linia projektowa	C-line
Kolor obudowy	Czarny
Kolor wzoru złącza pionowego	Czarny
Kolor obszaru uchwytu	Czarny, biały, szary, niebieski (indywidualnie)
Kolor nasadki ochronnej	Czarny
Warianty klienta	Indywidualnie

## Materiał

Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne
Materiał połączenia profilu	Tworzywo sztuczne
Materiał obszaru uchwytu	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał nasadki ochronnej	Guma
Materiał powierzchni styków	Srebro

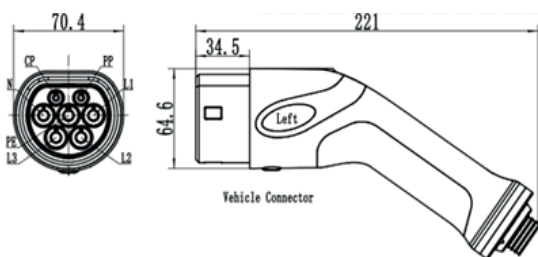
## Kabel

Rodzaj kabla (AC-EVC-H07BZ5-F-)	3F32A-001	3F16A-002	1F32A-003
Struktura kabla (prEN 50620, VDE Reg. klass 5)	5 x 6.0 mm <sup>2</sup> + 1 x 0.5 mm <sup>2</sup>	5 x 2.5 mm <sup>2</sup> + 1 x 0.5 mm <sup>2</sup>	3 x 6.0 mm <sup>2</sup> + 1 x 0.5 mm <sup>2</sup>
Średnica kabla zewnętrznego	17 mm ± 0.4 mm	13 mm ± 0.4 mm	13 mm ± 0.4 mm
Rodzaj przewodnika		Proste	
Płaszcz zewnętrzny, materiał		TPE-U	
Płaszcz zewnętrzny, kolor		Czarny	
Minimalny promień gięcia		15 x średnica	

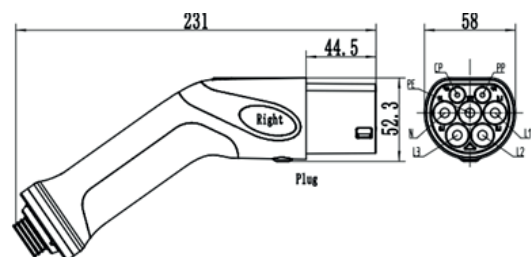
## Zgodność z normami prawnymi / certyfikaty

Deklaracja zgodności CE	●
Deklaracja RoHS	●
Certyfikat EMV	●
Rozporządzenie REACH	●
Dyrektywa ws. urządzeń radiowych	●
Dyrektywa ws. ogólnego bezpieczeństwa produktów	●
Dyrektywa ws. zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego	●

## Rysunki techniczne



Rysunek wymiarowy i schemat połączeń do pojazdu



Rysunek wymiarowy i schemat podłączenia do punktu ładowania



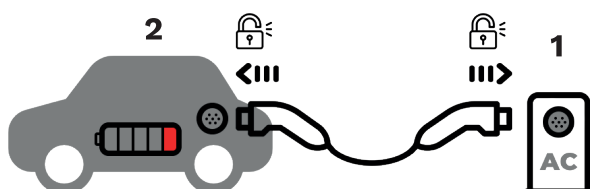
## Schemat poglądowy z opisem ładowania

1



Zdejmij nasadki ochronne.

2



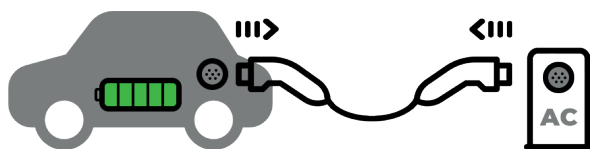
Gdy samochód i punkt ładowania są gotowe, gniazda są otwarte – podłącz kabel ładujący do stacji ładującej. Następnie podłącz kabel ładujący do pojazdu elektrycznego.

3



Po ustanowieniu połączenia między pojazdem a punktem ładowania kabel ładujący zostanie zablokowany i rozpocznie się proces ładowania.

4



Po zakończeniu procesu ładowania wtyczki podłączone do pojazdu elektrycznego oraz punktu ładowania można wyciągnąć.

5



Po naładowaniu zakryj złącza zatyczkami ochronnymi.